HKT Super Seven meets Tommasini meets Golfclub Schönbuch

Oktober 26th, 2010

Auch beim Golfen gilt: Schlechtes Wetter gibt es nicht, nur schlechte Kleidung. Und so ließen sich von den insgesamt 64 gemeldeten Teilnehmern auch nur zwei von den widrigen Wetterbedingungen abschrecken.

So entwickelte sich das Abschlussturnier des "Herrengolf" am Mittwoch, 20. Oktober 2010, trotz ausgiebiger Regenphase zu einem erfolgreichen Event für Teilnehmer, Veranstalter und Sponsoren. Entsprechendes Zwischenfazit an Loch 9 von Dieter Mucha:
"Wetter schlecht, trotzdem Teilnehmer fast vollzählig und eine gute Stimmung, was will man mehr?" so die rein rhetorische Frage vom Menscaptain und damit im Ehrenamt verantwortlicher Ausrichter der Turnierserie.
Das kann, muss aber nicht, bereits am Abschlag an Loch 1 gelegen haben. Dort erwartete die Teilnehmer eine wahrlich sportliche Kombination des Hauptsponsors fratelli cycle aus Holzgerlingen. Der Spezialist für italienische Rennräder hatte hier ein sportliches Duo ausgestellt, das zwar Leichtbau und historisches Farbenkleid eint, in der sportlichen Betätigung jedoch kaum unterschiedlicher sein kann.
Das Tommasini Velocista wiegt gerade mal sieben Kilo, die Super Seven Replika von HKT keine 700 Kilo. Das eine hat zwei Räder und so viel Leistung, wie der Fahrer in den Beinen hat (bei gutem Trainingszustand zwischen 200 und 300 Watt Dauerleistung), das andere vier Räder und satte 165 Kilowatt. Auch wenn das Auto hier mit dem besseren Leistungsgewicht glänzt, in der Energieeffizienz ist das Zweirad nicht zu schlagen. Von der CO2-Bilanz ganz zu schweigen.
Daher passten die Rennräder von fratelli cycle auch besser ins Bild und begleiteten die Teilnehmer vom Abschlag über die Verpflegung an Loch 9 bis ins Abendprogramm.
Durch dieses führte Menscaptain Mucha souverän. Neben den Ehrungen für den Herrengolfer des Jahres 2010, Josef Richarz, folgten Ulrich Strobel und Max Häring auf den Plätzen. Doch auch die oft unsichtbaren, doch unerlässlichen Helfer aus Sekretariat und Greenkeeping wurden von Mucha ebenso mit persönlichen Geschenken bedacht. Ein schöner Abschluss für eine gelungene Saison, für die Dieter Mucha erneut einstimmig als Captain gewählt wurde.

HKTSuperSeven
(c) Bilder: fratelli cycle Guido Sedda und Lutz Mohelnicky GbR
www.fratelli-cycle.de

Tags: Golfclub Schönbuch, HKT, Super Seven, Tommasini
Posted in Allgemein | No Comments »

Contact me
Call me!
Chat with me

Seiten
» Die Autoren
» Impressum

AdSense
preisvergleich.de
Finanztest
Neu:
KFZ-Versicherungen im Preisvergleich
✓ Über 100 KFZ-Tarife i. Vergleich
✓ Toptarife schon ab 7,98 €
✓ Jetzt wechseln & über 50% sparen
✓ Nur noch bis 30.11.2010
- AB123
Ihr Ortskennzeichen (z.B. AB!)
Hier abschließen!
KFZ-Versicherung Preisvergl
Google-Anzeigen

Facebook
facebook
Benzin im Blut Streetwear
You like this. Unlike
Benzin im Blut Streetwear
Und noch ein neuer Artikel auf zylinderblog.de... :) Diesmal über den Ford Fiesta RS WRC...
Zylinderblog
www.zylinderblog.de
Der Ford Fiesta RS WRC...
vor 23 Stunden
Benzin im Blut Streetwear 9. VLN Lauf am Nürburgring - Regenreifen oder Slicks?
276 people like Benzin im Blut Streetwear
Enno Fabian Dirk

Meta
» Anmelden
» Einträge (RSS)
» Kommentare als RSS
» WordPress.org

Blogroll
» der-probefahrer.de

Sites
» Coole Klamotten für Tuner und Motorsport-Freaks